

Kraftstofffilter

Post by "Flossenrot" of Aug 24th 2020, 7:31 pm

Hallo Maik,

Danke für Expertise. Ein Leerlaufen der Schwimmerkammer hatte ich nicht so richtig gesehen, vielleicht hatte ich vergessen zu erwähnen, dass der Motor beim ersten Startversuch sich schon meldet, aber dann auch sofort ausgeht, es wird also nochmal Restkraftstoff in der Kammer sein, es kommt dann nichts nach.

Die Leitung habe ich eher im Verdacht, dem Hinweis mit Zurücklaufen des Benzins bei kleinen Leckagen werde ich mal nachgehen.

Zwar hatte ich alle Schläuche (HaWa: auch den textillumantelten vor dem Filter) am Unterboden nach der langen Fahrzeugstilllegung getauscht, nicht aber die starren Leitungen.

Die Pumpe sollte hoffentlich nicht die Ursache sein, die hatte ich bereits getauscht, das Phänomen war auch an der alten aufgetaucht, bei der ich eine rissige Membran entdeckt hatte. Wenn jetzt zweimal, und dann auch noch an der neuen, das Check-Valve fehlerhaft sein sollte, wäre das schon arger Zufall.

Beim Rücklaufventil war mir nur aufgefallen, dass die Betätigungsfeder weit vom Pin steht, und ich mir nicht im Klaren war, ob damit auch Luft gezogen werden könnte. Aber Du hast recht, das ist ja eine zweite Leitung.

Also, weitersuchen 😊

Gruß Uli