Motor tauschen

Post by “Wuff_6.3” of Aug 21st 2020, 3:52 pm

> Quote from rgswa
>
> Wunderte uns auch, wir haben heute nicht die Kupplung getreten sondern mit einem Hebel am Schwungrad hin und her bewegt. Gestern war er auch wärmer. Blöd wäre, wenn wir jetzt den Motor zerlegen und das war es gar nicht...

Hmmm, das war dann aber nur der halbe Test. Durch Tritt auf das Kupplungspedal wird doch mMn die KW nach vorne gedrückt. Und zwar mit mehr Kraft, als ihr das beim Hebeln am Schwungrad schafft. Solltet ihr nochmal prüfen, ist ja nur kleiner Aufwand.

Nach Abnahme der kleinen Ölwanne sieht man dann die ersten drei Lager (hier am M130, sollte aber am M129 gleich sein, der hat ja auch 7 Lager), so wie HaWA schon schrieb: