LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "thomasj" of Aug 7th 2020, 7:44 am

Hallo Philipp,

wenn Du das Fahrzeug über den Zug im Fußraum hochfährst dann schaltet das Hauptventil im Motorraum um und schickt 10bar Steuerdruck

an die drei Ventile. Die 10bar bleiben dauerhaft anstehen (solange der Zug gezogen bleibt) und schalten die Achsventile mechanisch so um daß ca. 5cm höher

gefahren wird.

Die 10bar speisen sich aus dem Vorratstank (=im vorderen linken Radhaus).

Wenn Du den Wagen jetzt so abstellst und der Wagen dann irgendwann wieder absinkt dann hast Du eine Undichtigkeit irgendwo im Vorratskreis oder im Arbeitskreis.

Irgendwann ist dadurch der Steuerdruck soweit gesunken daß eine Feder in den Achsventilen die Mechanik wieder auf "Normalstellung" zurückstellt

da die Steuerluft nicht mehr anliegt.

Es gibt einige Kandidaten für eine Undichtigkeit, da muß man halt systematisch nach suchen.

ein paar Fragen:

- wie lange dauert es bis der Wagen nach Abstellen auf Normalhöhe runtersinkt (dabei den Wagen nicht be/entlastend)?
- Ist die Warnlampe auch an wenn Du am Morgen den Wagen startest ohne daß Du ihn in Hochstellung abgestellt hast?
- Sinkt der Wagen mit der Zeit auch ganz runter auf den Boden?

Gruß,

Thomas