

LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 10:24 pm

Toller Beitrag Thomas.

Das hat noch ein paar unklare Fragen beantwortet. Mit dem Regelkreis und natürlich der Beladung klingt alles plausibel. Das das Ventil es schafft Unebenheiten oder Bodenwellen zu puffern kann ich mir nur nicht vorstellen- dafür ist das einfach zu langsam denke ich.

Deine beiden Vorschläge sind super, keine Frage.

Das bei mir ein Fehler der „Steuerung“ ist wusste ich nicht. Sollten wir aber beheben- welche Vermutung hast du?