

LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 8:59 pm

[Quote from Insulaner](#)

Das ist die Rückführung Deines Regelkreises. Darüber wird die Fahrzeughöhe geregelt. Zu tief -> Ventil lässt Luft in den Balg, zu hoch -> Ventil lässt Luft aus den Balg ab. Wenn Du hier einen Stellmotor anbringst läuft Dir Dein Balg je nach Stellung voll nach oben oder voll nach unten. In der Mitte wird wohl ein kleiner Totbereich sein wo sich nichts tut.

Ok, extreme Kräfte wohl nicht aber wenn Du das Ventil selber ansteuerst musst Du in die Ansteuerung auch die Fahrzeuglage eingehen lassen um den Regelkreis zu schließen. Das Ventil mit Balg ist ja ein Integralregler, der läuft Dir bei fester Stellgröße an den einen oder anderen Vollanschlag. Du musst also mit Deinen Stellmotor ständig nachregeln um das Fahrzeugniveau zu halten.

Also mit dem Stellmotor kann ich die gleichen Stellungen wie mit der Gewindestange erzeugen. Warum müsste ich ständig nachregeln? Die Stange ist doch jetzt fest am Stabi befestigt und bewegt sich bei der Fahrt doch auch nicht hoch oder runter?