

LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "Insulaner" of Aug 6th 2020, 8:40 pm

[Quote from AirBenz](#)

Am roten Punkt möchte ich einen Stellmotor anbringen der das Ventil steuert. Somit könnte das andere alles weg. Die Frage ist noch welchen Sinn hat die Verbindung zum Stabi? Einfach nur als Arretierung um diese Mimik einzustellen oder ändert sich da beim fahren etwas?

Das ist die Rückführung Deines Regelkreises. Darüber wird die Fahrzeughöhe geregelt. Zu tief -> Ventil lässt Luft in den Balg, zu hoch -> Ventil lässt Luft aus den Balg ab. Wenn Du hier einen Stellmotor anbringst läuft Dir Dein Balg je nach Stellung voll nach oben oder voll nach unten. In der Mitte wird wohl ein kleiner Totbereich sein wo sich nichts tut.

[Quote from AirBenz](#)

Da habe ich mich wohl nicht richtig ausgedrückt. Wenn die Stange fehlt ist es richtig das er vermutlich komplett absacken würde weil das Ventil dann in diese Stellung gebracht wird. Wenn ich aber anstatt des Blechs für die Gewindestange einen Stellmotor befestige der die Stellung „vorgaukelt“ wäre der Effekt den unkontrollierten Weg.

Ok, extreme Kräfte wohl nicht aber wenn Du das Ventil selber ansteuerst musst Du in die Ansteuerung auch die Fahrzeuglage eingehen lassen um den Regelkreis zu schließen. Das Ventil mit Balg ist ja ein Integralregler, der läuft Dir bei fester Stellgröße an den einen oder anderen Vollanschlag. Du musst also mit Deinen Stellmotor ständig nachregeln um das Fahrzeugniveau zu halten.