

# LUFTFAHRWERK FEDERUNG KOMPLETT ABLASSEN W109

Post by "AirBenz" of Aug 6th 2020, 8:00 pm

## [Quote from Insulaner](#)

Du musst eine Verbindung der Ventilansteuerung zur Achse / Radposition beibehalten. Ansonsten unterbrichst Du den Regelkreis und Dein Auto geht entweder voll nach oben oder voll nach unten.

Wenn Du das regulieren willst dann mit längenveränderlichen Verbindungsstangen; hier waren ja schon Vorschläge in der Richtung da. Mir persönlich wäre das zu heiß da ja beim Fahren ganz erhebliche Belastungen auf diese Verbindung kommen können (lasse mich aber gerne eines besseren belehren). Die Gefahr besteht dann dass bei einem Bruch Dein Fahrzeug sehr schnell nach unten sackt oder ganz nach oben geht; an einem Rad wohlgemerkt. Das Ganze bei 200 Sachen auf der Autobahn ist wohl eher weniger lustig.

Noch mehr Senf von mir: ein guter Balg kann das ab und um einen schlechten ist es nicht schade.

Da habe ich mich wohl nicht richtig ausgedrückt. Wenn die Stange fehlt ist es richtig das er vermutlich komplett absacken würde weil das Ventil dann in diese Stellung gebracht wird. Wenn ich aber anstatt des Blechs für die Gewindestange einen Stellmotor befestige der die Stellung „vorgaukelt“ wäre der Effekt den unkontrollierten Weg. wäre nur die Frage inwieweit die Trennung der Verbindung von stabi und dem Ventil beeinträchtigt.

mich denke auch nicht das da extreme Kräfte wirken- hatte ich schon zerlegt- das sind M6 Gewinde Stangen und oben unten ein Kugelkopf.

Bälge und Ventile sind alle neu bzw. Überholt.