Test Elektrolüfter und Temperaturfühler W116 450 SE

Post by "PHILM3" of Aug 6th 2020, 6:55 pm

So auch dieses Thema habe ich durch Einbau eines neuen Schalters erledigt.

Es war wohl ein defekter Schalter drin, den ich vor 4 Jahren neu bei Mercedes gekauft habe.

Außerdem habe ich rausgefunden, dass meine Anzeige ca. 5 Grad zu viel anzeigt.

Meine Kühler Temperatur an Oberfläche gemessen liegt bei eingeschalteter Klimaanlage und laufendem Motor im Stand (nach 10 Kilometer Fahrt) bei 95-98 Grad.

An dem Gehäuse des Schalters liegen dann erst 90 Grad an.