

Änderung Düsenbestückung Vergaser PAITA 32 bei Ponton 220S

Post by "hajo70" of Aug 2nd 2020, 9:04 am

Ich benutze nur die Endrohrmessung, mit Innovates „Oxygen Sensor Mount, Clamp-On“. Aber da der Auspuffkrümmer jetzt vom Motor abmontiert ist, sollte ich vielleicht jetzt den Lambdasonde dort installieren lassen... Ich habe aber Schätzungen der Unterschiede zwischen AFR-Messungen im Auspuffkrümmer und am Endrohr gesehen, und es war nicht so viel. Der Wert wird nicht genau sein, aber ich sehe ihn als "gut genug" Referenz, studiere die Änderung der Werte im Vergleich zu den Einstellungen, die ich vorgenommen habe, und lese die Zündkerzen. Angesichts der starken Schwankungen des AFR während normaler Fahrt, die hoffentlich nicht nur wegen meine Motorprobleme verursacht wurde, denke ich nicht, dass dies so wichtig ist. Oder?!

Ich möchte auch hinzufügen, dass ich das TPS noch nicht installiert habe. Ich bin aufgrund meiner Motorprobleme nie so weit im Detail gekommen. Dies wird auch nur eine temporäre, nur für Testläufe verwendete, hausgemachte Lösung.