

Motor tauschen

Post by "antonius" of Jul 31st 2020, 7:28 pm

Hallo zusammen,

die Zylinderkopfschrauben sind nachgezogen, und das Öl gewechselt. Beim Ventilspiel liessen sich die Einstellbolzen kaum noch bewegen da sie schon rund waren. Wir haben darum die meisten aus dem alten Motor verbaut.

Der Motor läuft nach wie vor weich und kraftvoll, klingt gut und macht mächtig Spass.

Allerdings ist die Freude etwas getrübt da er jetzt bei warmer Kupplung quitscht wie Hölle. Da ja alle Komponenten der Kupplung neu gekommen sind, sind wir im Moment etwas ratlos. Kupplung trennt gut und packt auch super, aber wenn sie warm ist, schreit sie laut.

So macht das fahren auch keinen Spaß.

BG Ralf