

# Änderung Düsenbestückung Vergaser PAITA 32 bei Ponton 220S

**Post by "MBPonton" of Jul 30th 2020, 7:15 pm**

Ok, das bringt mich dann doch wieder ins Grübeln, zumal ich zugeben muss, dass ich mich mit der veränderten Düsenbestückung - so gut der Wagen derzeit damit auch laufen mag - irgendwie komisch fühle.

Bei den beiden SU-HD6-Vergasern meines S-Type hatte ich auch keine guten Erfahrungen mit einem anderen Instandsetzer, allerdings war das offensichtlich und leicht zu korrigieren (Dichtung an den Drosselklappenwellen vergessen).

Ich werde wohl - wenn der Winter wieder bei uns einzieht - die Vergaser noch einmal komplett auseinander nehmen, alles kräftig durchpusten und reinigen, und in der nächsten Saison mit frischer Energie und alter = originaler Düsenbestückung wieder von vorne anfangen. Die Überholung meiner Zenith INAT-Vergaser für den W114 ist mir grade auch ganz gut gelungen (trotz stundenlangem Rumgebastel bei der Einstellung der Kaltstarteinrichtung <stolzguck>), dann sollte das mit den eigentlich einfacheren PAITA auch klappen.

Dafür liebe ich dieses Hobby - man wird irgendwie nie fertig 😊

Grüße

Fred