7Jx15 Fuchs 126 400 2202 eintragen in W 111 Limousine

Post by "MOPF1" of Jul 28th 2020, 7:59 pm

C-Reifen möchte ich nicht mehr fahren, wenn es sich irgendwie vermeiden läßt. Muß mir erst Gedanken machen, ob ich meine 6x14 Fuchs, oder 15 Zölller (Stahl) von Flughafentaxi, Krankenwagen, etc. verwenden möchte. Wird nicht zuletzt davon abhängen, wie was zu bekommen ist.

- 15 Zölller sind meines Wissens kaum aufzutreiben, aber bessere Reifenverfügbarkeit

vs.

- 6x14 Fuchs fahren, Reifenverfügbarkeit weiß ich nicht.

Ursprünglich eingetragen waren 7,25S-13

Später habe ich dann 185R14 90S auf 6x14 eintragen lassen (ich meine, weil das die Reifengröße war, die ich auf meinem damaligen 123T fuhr).

Höchstgeschwindigkeit ist mit 170 km/h angegeben.

Bei einem früheren TÜV Besuch, wurden Leergewicht und die Abmessungen an die Echt-Abmessungen meiner Leiche angepaßt. Zuvor standen da noch die Daten der Standard-Flosse drin.

Für eine Eintragung von Reifen eine Ablastung vorzunehmen wäre vielleicht möglich.

Leer wiegt meine Leiche jetzt (nach besagtem TÜV) 1680 kg, mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 1850 kg (wohl auch noch von der orig. Flosse).

Achslast vorne 860 kg, hinten 990 kg.

Vielleicht sollte ich lieber Auflasten lassen?