

Erfahrungen oder geht das überhaupt? Tausch/Umbau Ölbadluftfilter OM621 gegen "normalen" Papierfilter im W110, 200 D

Post by "Michael Hans" of Jul 27th 2020, 11:09 pm

Hallo Andi,

ich fahre inzwischen meine kleine Flosse W 110 / 200 D seit 44 Jahren.

Es gibt nichts besseres wie den original Ölbadluftfilter. Erstens kostet er nichts. Papierpatronen kosten Geld. Zum zweiten kann man das Öl welches im Filtergehäuse sitzt in Bezug auf sauberes Öl beeinflussen.

Vom Ventildeckel her geht eine Leitung mit 90 Grad Winkel direkt in das Filtergehäuse (die Entlüftung vom Motor)

Diese Rückführung des alten, dreckigen Öles ist dafür verantwortlich, daß das Öl im Luftfiltergehäuse sehr schnell dunkel wird. Und dieses dreckige Öl wird wiederum über den Luftfilter dem Motor indirekt zugeführt.

Ich habe schon seit Jahrzehnten diesen 90 Grad Bogen etwas verlängert und auf den Abgaskrümmmer zum verdampfen geführt.

Fazit: Das Öl im Luftfiltergehäuse ist sehr lange gelblich - also wie neu und der Motor muß nicht dieses dreckige Öl einatmen.

Gruß

Michael