

M110 Motor Revision und Ersatzteile

Post by "Mathieu" of Jul 19th 2020, 11:11 am

Hallo Holger,

Schoenes Video 😊

Also, das Gerausch hoert sich, meiner Meinung nach, so an wie "oben aus der Motor". Also Ventile, nicht Pleuel oder Kolben usw.

Stelle mal das Ventilspiel drastisch zurueck, zB. alles einlass auf 0,05 und auslass auf 0,10. Starte den Motor kurz und hoere ob das Gerausch weg ist. So ja stelle die Ventile Stramm ein (wie auch Trompka schon sagte). stramm 0,10 einlass und zwischen 0,20 bis 0,25 (lehre geht nicht mehr durch) Auslass.

Ich habe bei meinem 220D OM615 auch ein Gerausch das eher laut klopfend ist beim Gasgeben. Verschiedene leute haben es sich angehoert und bemerken es nicht. Letztens habe ich den Wagen mehrere Tage an meinem Vater ausgeliehen (weil seim 5er BMW kaputt war) und da hat er nachher auch gesagt das der Wagen tatsachlich ein klopfendes Gerausch macht. Der motor lauft weiter anstaendig und hat guter Oeldruck.

Ich werde mich mal einen zweitmotor fertigmachen und einbauen und dann inzwischen ruhig den 220D auseinander nehmen und ueberholen. Vielleicht auch mal eine Idee fuer einen M110



Gruesse Mathieu