

# M110 Motor Revision und Ersatzteile

**Post by "Holgi\_01" of Jul 15th 2020, 4:38 pm**

Erstmal vielen Dank für Eure Antworten.

Jetzt kommt bei mir das gleiche Gefühl auf wie nach den Gesprächen mit meinen "Mercedeskennern" und nimmt mir wieder die Angst vor einem größeren Schaden.

Aber dennoch will ich nicht so richtig daran glauben.

Auch der Schrauber meines Vertrauens, den ich im Übrigen jedem blind empfehlen kann, falls jemand mal Bedarf haben sollte, meinte auch ähnliches wie Ihr.

Ja, der Motor ist ein "lauter" Motor. und dieses "Rasseln" gehört auch zu diesem Motor. Aber mittlerweile konnte ich mir unterschiedliche M110er anhören und ich finde das meiner einfach mit Abstand der lauteste von Allen ist. Andere hören sich im Gegensatz einfach seidenweich an.

Auch der Kompressionstest hat gezeigt das der Motor zwar nicht mehr jungfräulich ist, aber dennoch alles im grünen Bereich ist. Was kann den da so klopfen? Auch der Kompressionstest hat gezeigt das der Motor zwar nicht mehr jungfräulich ist, aber dennoch alles im grünen Bereich ist. Was kann den da so klopfen?

Kurbelwellenlager, Pleuellager oder ausgeleierte Kolbenbolzenlager vielleicht?

Ich kann mir einfach nicht Vorstellen, dass sich jemals ein M110er, der frisch vom Band lief, sich beim Anfahren wie ein Traktor angehört hat. Das gefällt mir einfach überhaupt nicht, nervt mich total und schenkt mir auch einfach kein Vertrauen für schnellere und länger Fahrten.

Zudem habe ich ja noch dieses hellhörige "klingeln", was im gleichen Rhythmus lauter und leiser wird. Dazu hatte einer eine für mich plausible Idee:

Da sich die Ventile ständig drehen und wahrscheinlich die Ventilführung ausgeleierte ist, könnte es zu diesem gleichmäßigen "klingeln" kommen.

Den Tipp von Christian werde ich befolgen und 10w60 verwenden. Da bin ich wirklich gespannt drauf und sage schon mal vielen Dank dafür!

Aber ich befürchte fast, dass das mich nicht zufriedenstellen wird.

Dennoch kennt jemand im Umland München einen Motorenbauer der sich mit diesen Maschinen auskennt? Vielleicht würde ich mich endlich geschlagen geben, wenn auch ein vertrauenswürdiger Motorenbauer das gleiche sagt wie ihr.

Und kennt ihr noch Bezugsquellen für Motorenteile?

Bitte versteht mich nicht als beratungsresistent, aber dieses "Dieseln" finde ich einfach zu laut. ( ein ähnliches Problem habe ich auch mit meiner Automatik im stand, aber das möchte ich noch in einem anderen thread beschreiben)

Kann man hier auch ein Filmchen hochladen? Vielleicht würde das zur Begutachtung beitragen.

Danke für eure Geduld! 👍

Grüße Holger