

W180/220S Tachonadel hängt bzw. springt nach Kupplungswechsel

Post by "MBPonton" of Jul 13th 2020, 6:54 pm

Hallo Michael,

ich hatte bei meinem Ponton ebenfalls einen sehr stark schwankenden und in einigen Geschwindigkeitsbereichen springenden Tachozeiger. Ich dachte, das sei bei den alten Dingen normal, bis ich bei dem Einbau der bei mir vorher fehlenden Schottwand im Motorraum die Tachowelle durch das für die Tachowelle in der Schottwand vorgesehene Loch geschoben und dadurch sehr fest geführt bzw. fest geklemmt habe. Vorher war sie wesentlich mehr frei schwingend.

Seitdem die Welle nicht mehr schwingen bzw. sich kaum noch bewegen kann, ist der Tachozeiger bei mir ruhig und zeigt auch erstaunlich genau an (+7 km/h bei 120 km/h gemäß GPS-Messung).

Gruss

Fred