

W180/220S Kupplungsscheibe - Hydrak

Post by "RoterBaron" of Jul 10th 2020, 6:09 pm

Kurzer Nachtrag:

Nach Einbau der Kupplung und Testfahrt schlug der Lenkhebel am Lenkrad insbesondere im niedrigen Drehzahlbereich stark hin und her.

Nach kurzer Analyse wurde die Kardanwelle dafür verantwortlich empfunden.
Nochmal gelöst.
Nochmal festgeschraubt.

Vibrationen sind weg.

Und nach ca. 50 km Testfahren springt jetzt auch der 4. Gang nicht mehr raus,

Ist also nicht der Synchronring des Getriebes wie von mir mal vermutet.
Jetzt läuft schaltet er besser denn je.

Das springen des 4. Ganges hängt, wie von HaWa schon mal angesprochen wohl an der Zentrierung Kupplung, Getriebe, Welle.

Scheinbar habe ich es diesmal besser verschraubt.

Grüße
Michael