

W111-M127 - Regulierstange Gasgestänge Spiel am Lager - zuviel?

Post by "Elchtest" of Jul 10th 2020, 8:10 am

[Quote from Benny](#)

Vielen Dank für Infos Christian!

Nun hast du mich motiviert, doch alle hier angesprochenen Punkte durchzugehen, von Zündung bis zum Luftfilter. Wenn das das Gestänge schon unten ist, kann ich auch gleich die allmählich fällige Kopfdichtung mitmachen.

Hat mir sehr geholfen.

Viele Grüße aus Regensburg

Benni

[Display More](#)

Hallo, Benni,

Kopfdichtung, Du meinst doch hoffentlich die Zylinderdeckeldichtung?

auch die gibts noch im Zubehör. Das Ding ist aus Gummi und man leicht das Teil zu sehr "anknallen" , dass das Öl wieder raussifft.

Sind ja die dreit Schrauben oben im Deckel mit den drei Schrauben und den Metallplättchen

drunter.

Man kann das sogar nach Gefühl machen, wenn man Erfahrung hat.

Am Anfang würde ich einen kleinen Drehmomentschlüssel nehmen, um die auf 20 bis 30 Nm gleichmäßig anzuziehen. etwas weniger als die Zündkerzen.

Für die Ventile brauchst Du einen Krähenfuss, wenn Du den Deckel schon runter hast.

(Wird irgendjemand beim Stammtisch haben, die Dinger sind mittlerweile sauteuer geworden).

Gruß

Christian