

# Motor tauschen

**Post by "MarcS" of Jul 5th 2020, 8:59 pm**

Hi Ralf,

schön, Gratulation!

Ab Werk waren oben und unten am Kühler je ein "Moosgummistreifen", wohl um ein Scheuern vom Kühler an der Karosserie zu verhindern. Oder wegen der Thermik ... 😊

Diese wurden an der Karosserie / Kühlermaske angeklebt, mit einem doppelseitigem Klebebandstreifen.

Gibt es als Meterware für sehr wenige €, ggf. mit 123-Teilenummer.

Man kann aber auch ohne diese Streifen fahren, zwar nicht so gut, aber es geht kurzzeitig 😊

Grüße

Marc