

Motor tauschen

Post by "kristian b" of Jul 3rd 2020, 11:17 am

[Quote from Insulaner](#)

Es ist leicht dem Verzinker die Schuld in die Schuhe zu schieben. Ich denke die Verzinkung kann nur so gut werden wie die Vorarbeit. Er/Sie hängt die Teile ja nur in die einzelnen Bäder. Wenn noch dick Schlunz oder Farbe drauf ist oder die Oberfläche rauh ist kann der Verzinker nichts dafür. Mit mehr Schichtdicke kann man das zwar verbessern aber dann passt keine Verbindung mehr.

Also erstmal sehe ich das wie Michael. Ein guter Galvaniker weißt den Kunden darauf hin, was geht und was nicht. Und liefert keine Arbeit ab, die später auf ihn zurückfallen könnte 😊

[Quote from RoterBaron](#)

Hallo Ralf,

der Galvanikbetrieb sollte die Teile vorbehandeln.

So kenne ich das zumindest von meinen Betrieb des Vertrauens.

Die haben die Teile nicht einfach ins Bad gehängt sonder gereinigt, geschliffen und poliert und dann galvanisch behandelt.

Viele Grüße

Michael

[Display More](#)

Aber zu diesem Bild habe ich dann doch nochmal Fragen:



Wie sieht denn das Ende aus, welches wir nicht sehen, welches durch die Hände verdeckt wird? Ich schätze, da ist eine blingbling-Leitung, oder? Wenn ja, hat das der Glavaniker verbrochen. Und dann der Verbauer.

Aber so ist das eben in allen Jobs, es gibt die, die ihre Arbeit lieben und das bestmögliche abliefern wollen und dann gibt's die, die Dienst nach (selbstgemachter) Vorschrift machen: Wenn Dir dann der Lackierer erzählt, Du sollst Dich nicht über Einschlüsse im frischen Lack des Daches aufregen, der Schweller muss ja eh noch repariert werden...