

Motor tauschen

Post by "antonius" of Jul 2nd 2020, 6:27 pm

[Quote from Ingo M](#)

Moin Ralf,

sehr erfreuliche Entwicklung! Ich hoffe, es läuft so weiter. Kommt der Motor eigentlich von Hermann Egert? Die 230 Geschichte kommt mir so bekannt vor.

Mit dem Bling,bling ist das wohl eine gesamtgesellschaftliche Entwicklung die sich leider auch bei unserem Hobby hier und da einschleicht. Ich persönlich finde es auch ganz gut das der Trend von den "totrestaurierten" Karren weggeht. In der Vespazene läuft das schon viel länger O-Lack, egal in welchem und besonders im stark patinierten Zustand ist beehrter als Neulack.

Ich wäre froh, wenn ich mit meinem Auto schon so weit wie du wäre....

Weiterhin viel Glück!

Ingo

Display More

Hi Ingo,

Egert habe ich noch nie gehört und ich würde mich auch jetzt noch schwer tun den Verkäufer öffentlich blosszustellen. Vielleicht ist er ja auch auf jemanden reingefallen der den ganzen Quatsch verzapft hat. An dem Motor sind für mindestens netto 5500,- Arbeiten und Teile verbaut. Da hat man nix verdient.

Ob das ein guter Deal war, werde ich in 10-20tkm wissen, oder vielleicht erst später.

Totrestaurieren ist bei mir keine Gefahr 😊 aber ich habe durchaus grossen Respekt vor denen die es perfekt machen. Aber auch genauso vor denen die ihre Kisten immer wieder von TÜV zu

TÜV löten und auch vor denen die auf dem Küchentisch ihre Luftfilter lackieren. Ich freue mich über eine bunte und vielschichtige Szene und jeder soll den Weg gehen der zu ihm passt.

Gut, die Schönwetterfahrer, Eisdielenparker, Investoren, und Fingerzeiger... die mich auf jeden Fehler aufmerksam machen und ihr "datisabersoonichorjiinaaal" an 12 Stellen unterbringen müssen - die? - da könnt ich ohne.

BG Ralf

Und du kommst auch noch so weit, wahrscheinlich aber weiter 😊