Fragen zu Injektoren W 168 OM 668

Post by “ausbesserungswerker” of Jun 30th 2020, 7:53 am

Hallo Zusammen,

Danke für Eure Antworten.

Da habe ich wohl wenig Chancen festsitzende Injektoren zerstörungsfrei zu demontieren.

Wie ich befürchtet habe also vermutlich 4 neue/ überholte Injektoren fällig für den Tausch der Zylinderkopfdichtung.

Alternativ Überholung der Injektoren.

Aber dazu sind leider zu viele Punkte unklar.

Genaue Einstellparameter Einstellmöglichkeiten. Elektrische Ansteuerung erfolgt mit welchen Strömen?

Bei den alten Einspritzdüsen ohne elektrische Steuerung ist das einfacher

Man benötigt nur eine ausreichende Anzahl alte Düsenstöcke mit Düsen oder einen Satz der Plättchen zum Einstellen des richtigen Druckes, die neuen Düsen und das Prüfgerät (Pumpe mit Manometer). Das schwierigste ist dabei die Plättchen in der richtigen Stärke zu haben zu besorgen bzw. durch probieren zu ermitteln.

Dieser Motor der A Klasse ist nicht nur Reparaturunfreundlich, sondern Fehlkonstruktion und Ressourcenverschwender.

Grüße Volkmar