

Test Elektrolüfter und Temperaturfühler W116 450 SE

Post by "kama92" of Jun 28th 2020, 2:13 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Hi Maik,

der Thermostat ist neu, soviel Kompetenz darfst du mir schon unterstellen 😊 . Problem ist vermutlich die zu geringe Fließgeschwindigkeit zum Kühler hin, das zu geringe Wasservolumen heizt das Thermostatgehäuse nicht ausreichend auf (auch der obere KW Schlauch ist nicht 100 Grad heiss).

Da die Olive im Sommer recht heiss wird, bin ich mir sicher, dass es der Kühler ist. Trotz Zitronenspülung keine Besserung, aber das Kühlsystem war vom Anfang an auch schon recht rostig. Seit 2009 ist zwar ein neuer Motor drin, aber der Kühler wird einfach verstopft sein.

(Hatte bei meinem indischen 560SEL ein ähnliches Phänomen (Motor 110°, Lüfter an, aber kein Effekt). Kühler getauscht = alles tutti.)

VG Tom

[Display More](#)

Wollte Dir nicht auf den Schlips treten Tom. Trotzdem bin ich immer noch der Meinung, dass bei verstopftem Kühler und offenem Thermostaten im Zulauf ein Hitzestau entstehen müsste und der Lüfter in Folge eines korrekt schaltenden Thermostalters laufen müsste, nur ohne die gewünschte Wirkung zu erzielen, nämlich Absenkung der Kühlwassertemperatur.

Dieses Phänomen beschreibst Du ja ganz korrekt im letzten Satz. Der Motor kocht bei zugesetztem Kühler im eigenen Saft. Der kleine Kreis hat volle Temperatur, der große Kreis zumindest bis zum Kühler auch, da der Thermostat voll geöffnet ist.

Direkt hinter dem vermeintlich geöffneten Thermostat sollte die Kühlwassertemperatur genau so hoch sein, wie im kleinen Kreis. Ein neuer Thermostat ist übrigens auch keine Garantie für einen funktionierenden Kühlkreislauf.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/21613-test-elektrol%C3%BCfter-und-temperaturf%C3%BChler-w116-450-se/&postID=184219#post184219>

Hatte ich erst neulich am Ford Mondeo meines Bruders. Im Zuge der Erneuerung diverser Kühlschläuche haben wir prophylaktisch einen neuen Thermostat eingebaut. In der Folge lief ständig der Kühlerlüfter (der Schalter sitzt bei diesem Auto im kleinen Kreis). Mit der Diagnose die genaue Wassertemperatur ausgelesen und siehe da: 100 Grad schon im Normalbetrieb, weil der blöde, nagelneue Thermostat einfach nicht korrekt gearbeitet hat. Das Teil erneut getauscht und Problem gelöst. Sag niemals nie...

Mit freundlichen Grüßen

Maik.