

Test Elektrolüfter und Temperaturfühler W116 450 SE

Post by "Insulaner" of Jun 27th 2020, 8:39 am

Hallo HaWa,

[Quote from HaWa](#)

wenn 15 abgestellt ist und du auf die Masse des Lüfters 30 gibst zieht er sich die 31 über die Restlichen an 15 geklemmten Dauerverbraucher und läuft wahrscheinlich etwas langsamer rückwärts.

so hatte ich mir das gedacht. Mein Test bezog sich auch bloß darauf Masse auf den Kontakt zu geben, von 12V war keine Rede. Halte ich für riskant obwohl Autoelektrik normalerweise robust konstruiert ist.

Sind Dir da Qualitätsmängel bei den neueren Thermoschaltern bekannt? Der Kollege ist wahrscheinlich nicht viel gefahren und wenn nicht viel Stop-and-Go Verkehr dabei ist schaltet er ja sowieso nicht.

Viele Grüße,

Hagen

.