

Motor tauschen

Post by "antonius" of Jun 26th 2020, 10:53 pm

[Quote from Insulaner](#)

Sag mal Ralf....

was war der Grund für den Motortausch? Der alte lief doch? "Never touch a running system"...

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hi Hagen,

der alte lief, hatte aber Inkontinenz am Burgmannring und tropfte ein wenig, aber unter 11 auf 1000km. Er brauchte 12,5 Liter/100km. Ausserdem war ein Gewinde der oberen Ölwanne für die Servopumpe abgebrochen und ein Ventil liess sich nicht mehr einstellen. Mir haben alle versichert, dass wenn ich den Motor zerlege, alles neu muss.

Der "alte" hat aber immer noch ein Kompression zwischen 10 und 11.

Ich habe aber keine Informationen zum Motor. Ich weiss, es ist mindestens der dritte, hab aber keine Ahnung woher er kommt und was er gelaufen hat. Da ich viel fahre und gerne mit dem Auto noch durch Europa will, dachte ich eine frische Maschine gibt mir ein besseres Gefühl.

Vielleicht war das falsch.

BG Ralf