

Kofferraum Dichtungsrahmen

Post by "Alexi" of Jun 23rd 2020, 9:32 pm

Ich wollte doch nur die Kofferraumdichtung ausbauen und sauber neu einkleben (die Heckklappe schloss nur unter heftigem Nachdruck)...aber wie das halt so ist ergibt sich immer mal wieder neue Baustelle 😊. Unter der Dichtung waren Bläschen im Lack und dann habe ich mal ein bisschen mit einem Schraubenzieher dran rumgeprokelt. Dabei habe ich festgestellt, dass unter der Neulackierung aus den 90ern noch (schwarze) Klebstoffreste / Dichtmasse ist und darunter der Originallack kommt. Die Lackbläschen kommen also aus einer Kombination aus schlechter Lackhaftung auf der alten Klebstoffschicht und leichtem Rostbefall zu Stande. Wie ist eure Meinung? Stellenweise aufkratzen, entrostet und neu lackieren? Gesamten Dichtungsrahmen runterschleifen, entrostet und neu lackieren? Komplettes Fahrzeug neu lackieren und Motor komplett revidieren? Eigentlich möchte ich zügig wieder fahren.

Ich freu mich auf eure Meinungen.

Gruß

Alexi