

M102 Lüfterlager

Post by "Insulaner" of Jun 22nd 2020, 3:28 pm

Hallo Christian,

danke für die Antwort, aber mir ging es nicht darum Lager mit den passenden Abmessungen zu finden; das ist nicht das Problem. Ich habe das vielleicht nicht richtig erklärt.

Das Lager hat eine umlaufende Nut mit Rändelung drin und wird bei der Herstellung des Flügelrades fest mit eingespritzt; d.h. es ist formschlüssig mit dem Lüfter verbunden. Ein Auswechseln des Lagers ist nicht vorgesehen und auch zunächst mal nicht möglich. Das erklärt auch die ca. 11 Tonnen die ich letztendlich brauchte um das Teil rauszudrücken. Dabei wurde dann der Kunststoff in der Nut teilweise durch das Lager abgeschert (gute Qualität 😊).

Die Frage ist jetzt ob das Erfolg hat ein neues Lager einzupressen. Der Kunststoff in der Nut ist noch teilweise vorhanden also kann es sein dass das mit Kleber formschlüssig hält (trotz Nylonmaterial des Lüfters).

Ich kann mir nicht vorstellen dass ich der Einzige bin der ein kaputtes Lüfterlager hat (W201 meiner Frau hat wohl das gleiche Problem); trotz dem lieferte eine Suche hier und auf dem Internet keine Ergebnisse.

Wie zu erwarten ist der Mercedespreis indiskutabel und auch Zulieferer haben nicht gerade Occasionspreise was bei dem teuren Werkzeug für den Lüfter auch nicht anders zu erwarten war. Deshalb will ich das Lager selber wechseln.

Viele Grüße,

Hagen

.