

# Wer möchte einen Test mit 6 Stück Membranen Unterdruckverriegelung andere Kautschukmischung fahren?

Post by "RainerP" of Jun 17th 2020, 10:57 pm

[Quote from Wuff\\_6.3](#)

Wenn du da einen Tip zum Umrüsten hast, bitte her damit

Hi Tom,

Der Umbau ist recht einfach. Ich hab das bei meinem 108 mit Membranen für den 123 aus der Vor-NF Ära gemacht. Ja das Plopp-Geräusch ist deutlich präsenter, aber bisher funktioniert es.

Bei den Membranen den oberen Kopf absägen, so dass nur noch der dünnere Durchmesser stehen bleibt.

Das Innengewinde hab ich so weit wie möglich nachgeschnitten.

Die alten Elemente zerlegen und in den Bügeln die Befestigungslöcher so weit aufbohren, das sie über die Membranen passen. Das reicht vom Material her.

Auf die Betätigungsstange kommt unten ein Gewinde drauf passend zum Innengewinde der Membranen.

Membranen einbauen und Bügel drüber. Der verbleibende Weg reicht aus, um die Tür zu ver- und entriegeln.

Unten eine Schraube mit U-Scheibe rein um den Bügel zu befestigen, oben die Betätigungsstange rein und mit einer Mutter kontern.

Funktioniert bei mir seit über 12 Jahren.

Grüsse,

Rainer