

W108 280SE / Motor stirbt an der Ampel ab.

Post by "Porfirio Rubirosa" of Jun 17th 2020, 10:35 am

Stimme Christian Obelix zu.

Habe nur Erfahrung vom Ponton SE, ich versuche das mal allgemein zu formulieren: Das Dehnstoffelement ist etwas in einem Metallbehälter, welches vom Kühlwasser umspült wird und sich ausdehnt wenn der Motor warm wird, und dabei über einen Kolben ein Stellelement nach unten drückt. Wenn die Distanz des Kolbens zu gering ist, so wird das Stellelement bewegt, obwohl der Motor noch nicht die volle Betriebstemperatur erreicht hat.

Einspritzung_2

Abhilfe ist nicht so schwer: Man schaut sich im WHB eine Zeichnung der Einspritzpumpe an, identifiziert das angeflanschte Dehnstoffelement, erkennbar an den Kühlwasseranschlüssen und verlängert die Distanz des Stellkolbens etwas, beispielsweise durch Lösen und Unterlegen von vielleicht 0,3 mm Distanzscheibe. Manchmal genügt auch schon ein leichtes Lösen des Flanschen, z.B. versuchshalber. Zum Verständnis muss man sich nur merken, dass das Ausdehnen-Herunterdrücken das Gemisch abmagert. Man kann evtl. auch den Kolben etwas kürzen, muss dazu aber ausgebaut werden und ist daher etwas komplizierter.

Gruß - Christoph