

Frage zur Kraftstoffpumpe W111

Post by "newvalves" of Jun 10th 2020, 9:36 pm

Mit dem Handhebel kann man leicht prüfen ob druck drauf ist und auch ob der druck anhelt.

Wenn Druck drauf ist, bleibt der Hebel auf Position , fählt der Druck ab so bewegt sich der Hebel mit .

(das geht nur wenn die Pumpe nicht auf der Nocke ist)

Bei dieser Pumpe gibt es nur 2 Möglichkeiten,

A/ Membranne defekt würde Treistoff aus der Bohrung kommen,

B / Rückschlag Ventile defekt (meine Vermutung) pumpe kommt oder bleibt nicht auf druck , Durschluß zu wenig .

Rest ist mechanisch ist aber meisten IO , (Stößel , Umlenckung und so weiter)

Yves