

Frage zur Kraftstoffpumpe W111

Post by "MarcS" of Jun 10th 2020, 3:05 pm

Hallo,

hättest Du mal ein Foto der (neuen) Benzinpumpe?

Bei den alten (Pierburg-???) Pumpen musste - meines Wissens - die Membrane (nach deren Wechsel, falls gerissen, was vorkam) "vorgespannt" festgezogen werden (also das Pumpenoberteil wurde erst dann fest geschraubt, wenn die Membrane durch den Pumpenstößel vorgespannt war, was dann der Fall ist, wenn dieser auf exakt halben Hub steht).

Und bei neuen Pumpen könnte sich die Verschraubung lockern, oder diese war gar nicht erst fest gezogen, wegen dieser Vorspannthematik.

Es gibt da aber unterschiedliche, neue Pumpen, man muss das nicht bei jeder Version machen.

Mit anderen Worte: ggf. fördert die Pumpe nicht (mehr) mit voller Leistung

Grüße

Marc