

Saugrohrvorwärmung defekt

Post by "Rote Flosse" of Jun 4th 2020, 5:27 pm

[Quote from Gerd.Batke](#)

Hallo,

bei dem Thread geht es glaube ich um ein Vergaserfahrzeug (200, W110, Bj. 67, M121.940 mit 2x Solex 38 PDSI) - und somit vermutlich darum, wie die festgerostete Klappenwelle (steuert die Beheizung des Ansaugkrümmers durch den Abgaskrümmers; wird über aussenliegende Bimetallfedern betätigt) - wieder gängig gemacht werden kann....!?

...bei mir half damals Caramba, einwirken lassen, vorsichtig mit der Zange an der Welle drehen, Caramba, einwirken lassen,....

....& 2 neue Bimetallfedern

Display More

Hallo Gerd,

ja du hast recht es dreht sich um die festgebackene Klappenwelle .

Werde das ganze mal mit Caramba probieren sowie die Klappen auf geschlossen setzen die Flosse wird ja im Winter sowieso nicht gefahren.

@Cees dir danke für deine Hilfe sorry hätte ich auch Schreiben können das sich den 200er handelt wie Gerd erkannt hat.

P.S. so muß ein Motor aussehen ☐☐

Gruß Alex