

W111 Hinterfedern mit Gummibälgen

Post by "Elchtest" of Jun 3rd 2020, 8:26 am

[Quote from MitchE](#)

Axel,

Ich bin mir zwar nicht 100% sicher, aber bogebeine müsste es '63 schon gegeben haben. Allerdings waren sie da noch als Option zusätzlich zu bestellen.

Serienmäßig kam das dann wohl erst später (108er) und ab dem 250er.

Siehe arbeiten 32-0/3, Tabelle Fahrzeug mit Vorderachse 2.Ausführung in der Bibel in der Übersetzung 'Werkstatt-Handbuch PKW-Typen 1959' .

Wenn du eine Anhängerkupplung hast, gibt es eigentlich keinen Weg am bogebein vorbei.

Wie du das Bogebein testen und einstellen kannst ist in selber Bibel bei den Arbeiten 32-7/2 bis 5 beschrieben.

Amen,

Michael

Display More

Bogebain gabs schon ab 62. War Sonderbestellung.

Müsste auf der Datenkarte zu sehen sein.

Wenn er es drin hatte, ist eine Umrüstung mit Stahlfeder (vorm TÜV) nicht zulässig. Es erlischt die ABE.

Zusätzlich zum Rückrüsten auf Stahlausgleichsfeder müssen dann die hinteren Fahrwerksfedern wieder auf "normal" (110 324 30 04 statt 108 324 02 05) rückgerüstet werden.

Wäre wieder auf normal und müsste vom TÜV abgenommen und im Fahrzeugschein eingetragen werden.