

# **DATENBLATT/ FAHRZEUGSCHEIN W109 300SEL 4.5**

**Post by "Greaser" of Jun 2nd 2020, 2:14 pm**

klar, die Taucherbrille muss natürlich ausgebaut werden, um ans Tacho-Instrument zu gelangen.

Persönlich finde ich das nicht so schlimm, da ich gottseidank keine Wurstfinger habe 👍

Der Instrumententräger ist mittig von hinten mit einer Rändelschraube aus Kunststoff gesichert, da muss man halt an der Lenksäule vorbei hinters Armaturenbrett greifen und diese mit spitzen Fingern los drehen. Dann kann man die Taucherbrille ein wenig nach vorne schieben. Beim M130 musste ich den Temperaturfühler im Zylinderkopf lösen, damit sich das Kapillarröhrchen genügend in Richtung Innenraum ziehen ließ, wird beim M117 nicht anders sein. Dann noch das Öldruck-Röhrchen, Tachowelle und ein paar Kabel abstecken und der Instrumententräger ist raus, zumindest bei einem Mittelschalter. Die Ganganzeige bei Lenkradautomatik wird auch noch irgendwo ausgehängt werden wollen, hier fehlt mir die Erfahrung. Ist aber garantiert machbar, die Beschreibung klingt insgesamt schlimmer, als die Umsetzung in der Praxis sein wird.

Den Instrumententräger zu zerlegen um an den Tacho zu gelangen, ist dann "straightforward".

Dann halt 50 Jahre Schmutz wegputzen, Folie drauf, gegebenenfalls Leuchtmittel ersetzen und nach dem Zusammenbau hat der Dimmer für die Instrumentenbeleuchtung nachts wieder einen Sinn...

Viele Grüße

Michael