

NOx-Realemissionen: OM 616 vs. OM 651 vs. OM 654

Post by "EberhardWeilke" of May 28th 2020, 6:33 am

Dass Stickoxide/Feinstaub immer ein Zielkonflikt waren, dürfte jedem der Beteiligten klar gewesen sein. Weshalb Partikelfilter ohne SCR halt nur die halbe Miete sind und beispielsweise in den USA schon viel früher SCR erforderlich war. In Europa wurden erheblich mehr Kleinwagen mit Diesel angeboten, bei denen die Kosten nicht so richtig unterzubringen waren, weshalb die europäischen Abgasnormen wesentlich leichter formuliert wurden. Mit vielen Möglichkeiten. Die dann auch genutzt wurden, mit einer fließenden Grenze zur Illegalität. Temperaturfenster beispielsweise sind prinzipiell erlaubt gewesen unter Euro 5 und 6, da wenn aufgrund niedriger Temperaturen hinten physisches Ammoniak rauskommen würde, auch niemand geholfen ist, das ist ein prima Feinstaubbildner. Höhere Abgastemperaturen lösen das wieder, könnte die Ursache sein, warum der OM 651 mit biturbo unauffällig war, der kleine mit dem Einfachgebläse nicht. Mehr Ladedruck, mehr Verbrennung, mehr Temperatur.

Kreativ mit Gesetzen umgehen, können die Amis ja auch. Vollautomatische Waffen sind verboten. Halbautomatische nicht. Der Verkauf von Einzelkomponenten der vollautomatischen Version allerdings auch nicht. Es braucht nicht viele Fertigkeit...