

Motor tauschen

Post by "Alexi" of May 26th 2020, 2:47 pm

Ich kapere jetzt mal den Fred hier (entschuldige Ralf):

an dem Motor sind ja alle möglichen Teile neu verzinkt (die esodnehöh zum Glück nicht, nebenbei bemerkt). Wie bekommt man eigentlich den Lagerbock von der Regulierwelle runter, wenn man die neu verzinken will? Der Hebel, wo das GEstänge zur ESP dran kommt ist ja über ein Zahnprofil aufgepresst. Wenn man diesen Hebel abzieht bekommt man ja aber nie wieder die korrekte Zuordnung zwischen Drosselklappe und ESP hin. Oder steh ich auf dem Schlauch?

Gruß

Alexi