

Motor tauschen

Post by "antonius" of May 26th 2020, 10:46 am

[Quote from kristian b](#)

Zu der Frage was man noch so machen kann/sollte (meine Erfahrung aus dem /8-Bereich):

- Motorraum gründlich reinigen, wohlmöglich neu lackieren(ich weiß natürlich nicht in welchem Zustand der bei Dir ist)
- Servopumpenschläuche wechseln
- Bremskraftverstärker aufhübschen/revidieren
- Dämmmatten erneuern
- wo möglich und nötig Gummidurchführungen erneuern
- Batterieblech reinigen/erneuern/reparieren/lackieren

Eben alles, was man jetzt gerade gut machen kann. Nur ist das alles nicht zwischendurch erledigt, sondern bedeutet Motor raus, ein paar Tage Arbeit und dann erst wieder den Motor rein.

Danke Kristian,

ich quatsch mal mit meinem Meister ob der mir zwischendurch ein bisschen Zeit einräumt. Eigentlich haben die Meister das nicht soo gern. Soweit ich gesehen habe ist die Sevopumpe dabei und neu. Meine ist aber auch schon neu. Auch der BKV ist bei mir frisch. Dämmmatten fehlen noch und Gummis werde ich mal besorgen. Der Batterierahmen ist wirklich nicht schön - gute Idee.

Ein neuer Motorkabelbaum wäre toll, ich hab aber noch keine Idee wo man einen her bekommt.

Noch ist der Motor ja nicht da. Der Tausch ist für den 15. geplant.

Besten Dank

Ralf

