

Motor tauschen

Post by "antonius" of May 25th 2020, 10:43 am

[Quote from nordhorst](#)

Moin Ralf,

tippe mal ins Blaue, dass der Unterschied 980/981 der DZM-Anschluss ist. Die 220SE-Flosse hat keinen DZM, das 220SE-Coupé aber schon. Der Anschluss sollte sich jedoch ggfs. nachrüsten lassen (oder, HaWA?).

Vermute aber, dass HaWA auf die ...-10-... anspielt, also dass die Motornummer Deines neuen Motors nicht ...-12-... lauten "darf".

10 = Schalter-Motor

12 = Automatic-Motor

Wenn Dein Neuer ein Automaticmotor ist, muss vor Einbau erst die Schwungscheibe auf Schalter umgewuchtet werden.

Beste Grüße,

Lutz

[Display More](#)

Ah Ok. Danke Lutz.

Der Motor ist gerade beim Motorenbauer um die Schwungscheibe auf Schalter umzuwuchten



Ich hab mal irgendwo gelesen, dass der 980er der spätere ist, mehr Wasser und Öl hat, um ihn etwas vollgasfester zu machen.

Keine Ahnung, ob da was dran ist.

Ich hab einen schon einen elektrischen DZM. Bei meinem 981er Motor war auch kein Anschluss für eine Welle vorhanden. Jedenfalls vor 2 Jahren nicht.

Ich hab ja auch kurz überlegt auf Automatik umzurüsten. Aber das hatten wir hier schon mal...

BG Ralf