

Wertanlage Ersatzteile?

Post by "bacigalupo" of May 23rd 2020, 7:47 pm

kurzer Exkurs zum Thema Briefmarken: Die Massenware ist tot, die deutsche Mittelware (die einst gesuchten Sondermarken der frühen 50er mit Auflagen bis 1 Million) im Preis auf ungefähr die Hälfte des Preises der 90er gefallen, aber Spezialitäten werden auch heute noch international gesammelt, eben von Spezialisten, da werden auch heute noch gute Preise für seltene Stücke mit kleinen Auflagen oder seltene Verwendungen auf ganzen Briefen bezahlt. Im Münzhandel sind die Preise stabiler geblieben, die richtigen Sammler kaufen international, da hat das Internet das Finden leichter gemacht, aber es gibt eben auch mehr Interessenten. Aus manchen Lagerlisten sind die interessantesten Stücke schon nach 2 Tagen verkauft. US-Münzen zB werden weltweit gesammelt, trotz oft hoher Prägezahlen.

Für ein schönes 111er Coupé wird sich immer ein Ästhet finden, für ein BMW E30 Cabriolet wird es auch Leute geben, die sich nochmal jung fühlen wollen. Bei den Massenautos könnte es Veränderungen nach unten geben, das wird man sehen. Vielleicht wird das Altautohobby zukünftig eher ein Hobby für die Leute vom Lande werden, die den Platz dafür zum Aufbewahren, Schrauben und auch Fahren haben.

Grüße

bacigalupo