

Elektrische Benzinpumpe Ponton 220 SE

Post by "RoterBaron" of May 22nd 2020, 12:40 pm

Ich habe nachgesehen.

Beim 220S ist es ein 14er Inbus.

Mit einem einfachen Inbus-Schlüssel war da nichts zu machen. Den hat`s lediglich verdreht.

Eine Inbus-Nuss und ein Verkängerungsrohr war bei mir vonnöten.

Der laute Knack kommt wahrscheinlich vom dünnen Tankboden, der diesen Schalldruck erzeugt.

Nicht erschrecken.

Evtl. brauchst du eine neue Kupferdichtung.

Grüße
Michael