

m115 im Strich8 lahmt immer noch

Post by "HaWa" of May 18th 2020, 8:16 pm

Hallo Thomas,

Rücklaufschlauch von der Rücklaufleitung abnehmen, Rücklaufleitung durch hineinpusten auf Freigängigkeit prüfen.

Rücklaufschlauch in Kanister stecken und Motor laufen lassen.

Bei normalem Saugrohrunterdruck sollte Kraftstoff aus der Rücklaufleitung fließen.

Die Sache mit der Membran und dem kleinen Schlauch hat Markus ja schon erwähnt.

Vakkumschlauch mit 2mm Innendurchmesser verwenden.

Gruß HaWA