

Druckmessvorrichtung KA/KE-Jetronic Coronabedingt

Post by "Obelix" of May 10th 2020, 11:55 am

..musst dich halt mal anmelden ! 😊

Hier der ganze Beitrag :

Moin,

nachdem mir die Tage Corona-bedingt langweilig war, habe ich mir überlegt, wie man die Druckmessvorrichtung KA/KE-Jetronic günstiger als die bei Mercedes geforderten 300 €, aber qualitativ hochwertiger als die China-Koffer realisieren könnte.



Knackpunkt wenn man am original bleiben will ist immer das schwer zu beschaffene, sauteure Umschaltventil, ca. 160€ beim Hersteller. Also blieb nur nach dem Vorbild der frühen Ausführung, mit einem 3 Wege T-Bohrung Kugelhahn zu arbeiten.

Manometer WIKA 100mm, 10 bar, KL 1,0 hatte ich bereits früher mal für 20 € auf ebay gekauft, also der lokalen Hydraulik-Bude einen Besuch abgestattet. Ergebnis :



Das ganze besteht aus :

- Manometer, siehe Text oben 20€
 - Manometeranschluß ½" auf 1/8" und 1/8" auf 6L (M12x1,5) AG 7,60€
 - 3-Wege Kugelhahn T-Bohrung mit 6L (M12x1,5) AG Anschluß 60 Grad Dichtkegel 60€
 - 2x Kraftstoffschlauch 10mm außen, 30cm, M12x1,5 auf M12x1,5 60 Grad 16,20€
 - 1x Kraftstoffschlauch 10mm außen, 30cm, M12x1,5 auf M10x1 8,10€
 - 1x Übergangsstück M12x1,5 auf M10x1 1,83€
- (eigentlich Schneidringverbindung, M10 Dichtkegel mit Senker selbst hergestellt)
- 1x Übergangsstück M12x1,5 auf M8x1 (wird nur bei KE benötigt) 2,30€

Die Schutzhülle fürs Manometer hatte ich noch von einem Defekten rumliegen, den Haltebügel aus Schweissdraht und Schrumpf-Schlauch selber gebastelt.

Nun ist das Ganze mit rund 120 € auch kein Sonderangebot, mir persönlich aber wesentlich sympatischer

als die Billig-Koffer und von sehr anständiger Qualität !

Ich habe das dann an meinem 350 SE ausprobiert, zuerst mit dem Original gemessen, dann mit dem Nachbau, Meß-Ergebnisse waren gleich, alles dicht, einfach zu bedienen.



Vielleicht hilfts ja dem Einen oder Anderen !