

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "T-Modell" of May 10th 2020, 11:37 am

Hallo,

der Markt für solche Fahrzeuge ist seit Jahren eben NICHT Deutschland, sondern all die Länder, die schon immer ein Limit haben. Daß die Autos eben für Vmax ausgelegt sind, hat nicht unerheblichen Anteil am Erfolg weltweit.

In den 70er Jahren waren 55PS noch ordentlich, da hatten die LKW auch keine 500-700 PS. Da galt ein 280E mit 185PS als Rakete; heute ist's als Diesel das Durchschnittsfahrzeug des Vertrieblers.

Ich persönlich genieße beides; im W111 bin ich auch nur in 200D Geschwindigkeit unterwegs und genieße die Landschaft zusammen mit meiner Frau.

Beste Grüße

Thomas