

W123 230E nach Winterpause mit leuchtender ABS Kontrollleuchte

Post by "ctjawa" of May 10th 2020, 8:08 am

Moin ,

ich tippe immer noch auf Überspannungsrelais. Das solltest du zuerst mal ausbauen und aufmachen , reingucken und die Lötkontakte mit der Lupe ansehen. evtl. Korrossionsprodukte entfernen und/oder Kontakte neu löten. So habe ich das bei einem 190D gemacht, dann war alles wieder im Lot.

Wenn das nicht hilft, dann musst du an die Sensoren: Räder runter(VA), Sensoren vorsichtig ausbauen(Kabel sind bruchempfindlich), reinigen, prüfen, ob die noch funktionieren (Stahlteil, Schraubenzieher an den kontakten schnell vorbei bewegen und dabei den Ausgang an den Kabeln messen, ob die einen induzierten Strom anzeigen) ,wenn ja dann sind die ok ,dann sind die "Zahnkränze" des Sensorrades verdreckt (meist auch vom Radlagerfett,das sich durch einen defekten Radialdichtring durchgedrückt hat) die liegen meist etwas weiter innen, da muss die kompl. Bremsscheibe und das Radlager raus, zumindest an Vorderachse, hinten ist das ja im Differenzialgehäuse verbaut und läuft im Öl, das sollte normalerweise nicht verdreckt sein, es sei denn, du oder irgendjemand vor dir hat da Zuviel "LiquiMoly" Zusatz rein, der MoS2 enthält und das könnte sich evtl. als Schlamm im "Sensorrad" festsetzen, habe ich auch schon einmal gesehen.

Soviel als Vorabdiagnosehilfe, man verbessere mich, wenn ich was falsches beschrieben habe.

viel Erfolg und

Gruß

Tobias