

Scheibenwaschanlage des 108ers elektrifizieren - was wird gebraucht?

Post by "tomwolf" of May 3rd 2020, 12:27 pm

Hallo Forum,

Scheibewasch-Pumpe ist erfolgreich installiert. Der Fusschalter (Anschluss 75) schaltet jetzt nur noch die Pumpe,

damit gleichzeitig nicht der Scheibenwischer angeht muss die Brücke zwischen 75 und 81 am Stecker aufgetrennt werden.

Gilt hier für die Variante mit 4 Kontakten am Fußschalter.

Die Pumpe habe ich am Innenkotflügel rechts vor dem Waschwasserbehälter installiert. Saugleitung (B) an den unteren Anschluss des

Waschwasserbehälters, Druckleitung (D) zur Düse (mit Inline-Leitungsfiler). Der freie obere Anschluss des Waschwasserbehälters muss verschlossen werden.

Funktioniert prima.

Grüße

Tom

P.S. Entgegen mancher Trööts zu diesem Thema hier ist bei funktionierender Balgpumpenmimik schon Waschwasser in Balg und Leitung zum Behälter. Deswegen

korrodiert die Alu-Metallplatte im Balhg auch irgendwann von innen weg.

Ist von der Funktion her eine ganz einfache Saug/Druckpumpe. Bei Expansion des Behälters wird Waschwasser aus dem Behälter angesaugt, bei Kompression

des Behälters wird das Waschwasser zur Düse befördert. Wenn man das Doppelventil an der Entnahme am Behälter prüft wird das sofort klar. Mit Luft als Berförderungsmedium würde das nicht funktionieren, da es eine Entlüftungsbohrung in der Entnahme gibt.