

Was für unsere Berufsnörgeler: Bilder vom Ur-Ur-Ur-Enkel des Strichacht

Post by "Sebastian Nast" of Aug 22nd 2008, 1:56 am

Quote

das bild gaukelt vor das der B grösser wäre als der w108, wenn man jedoch die autos mit den fahrersitzen überdeckt und dann noch die den querschnitt als vergleich nimmt siehts anders aus.....

Na ja Alex, zumindest bedingt, mit überdeckten Fahrersitzen sind die Innenräume vom 245er und vom 108er zumindest so etwa gleich groß, was ja bei den Klassenunterschieden (B-Klasse vs. S-Klasse) auch schon recht beachtlich ist....

image not found or type unknown

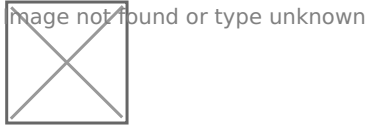
image not found or type unknown

Und auch nochmal zu 115er/123er vs. 210er/211er:

Ja klar im Frontbereich unterscheiden sich der 115er und der 123er schon recht deutlich, obwohl ja eigentlich nur die Scheinwerfer um 90° gekippt wurden ... 😊 ... aber ansonsten, gerade in der Seiten- und Heckansicht wirkt der 123er schon wie ein Facelift-115er ... 🤔

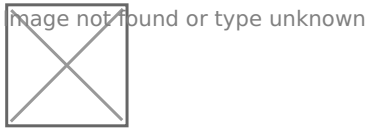
Beim 210er/211er ist es dann fast umgekehrt, die sehen sich von vorn recht ähnlich unterscheiden sich am Heck aber recht deutlich. Der 211er ist im Grunde die Weiterentwicklung der 210er-Desings ... 😊

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/2178-was-f%C3%BCr-unsere-berufsn%C3%B6rgeler-bilder-vom-ur-ur-enkel-des-strichacht/&postID=18126#post18126>

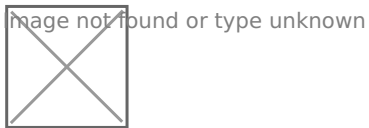


... eben ähnlich wie der 123er die Weiterentwicklung des 114/115er-Designs ist.

Beim Modellwechsel vom 210er zum 211er kam dann aber auch noch der Umstand hinzu, dass es nach dem Modellwechsel vom 124er zum 210er ja nicht gleich nochmal so eine radikale Design-Revolution geben konnten, da musste erstmal auch wieder etwas Ruhe in die Design-Evolution der E-Klasse kommen ... 🤔



... und die 212er E-Klasse wird diese Linie jetzt ja dann wieder sehr passend fortsetzen ... 👍



Mit besten Sterngrüßen
Sebastian