

W111, Synchronisierungsproblem, Werkstatthandbuch Getriebe

Post by “-pitt-” of Apr 29th 2020, 8:25 am

Hallo Yves,

bislang wurde nur ATF(Liqui Moly Top Tec 1200) und zuletzt ein ATF A(von Total) ausprobiert. Ich würde auch gerne bei der Herstellervorgabe bleiben. Das Getriebe ist ja nicht mehr das Neueste und soll nicht unnötig weiter verschleifen oder noch hakeliger werden.

Ist SAE 80 dünnflüssiger als ATF? Oder ist es eher sehr dickflüssig?

Ich kann mir schwer erklären wieso es einen vlt verschlissenen Synchronring wieder funktionieren lässt. Beim synchronisieren soll ja so wenig Öl wie möglich zwischen Ring und Konus sein, wie ich das verstanden habe.

Gruß, Christian