

# W112 - Bordwerkzeug

**Post by "MarcS" of Apr 18th 2020, 9:40 am**

Hallo,

me again ..., eigentlich wurde ja schon 2012 alles beschreiben, sofern es beim 112er C wie beim 111er C ist, was zumindest ich nicht weiß. Fotos wären jetzt halt nett.

Man könnte nun die Ersatzteilnummern bei beiden Wagen vergleichen, vielleicht gibt es Unterschiede / Ergänzungen.

Die Nummern fürs 250er 111er C kann ich zur Verfügung stellen (per Foto), ebenso kann ich von der in meinem 250SE vorhandene Werkzeugtasche Bilder machen.

@ Marjan: Wenn Du mir Deine E-Mail-Adresse per PM schickst, mach ich Fotos und mail Sie Dir, mit der Bitte, diese hier einzustellen (ich bin zu blöd dafür).

Da der Wagen aber nicht bei mir ist, geht das erst in den nächsten Tagen ... .

Die 112er hatten zusätzlich zwei Radkeile im Reserverad verschraubt, was die 111er nicht (ab Werk) hatten. Bei dem 112er C eines Freundes sind die noch komplett vorhanden (also mit Verschraubung), ich kann ihn um ein Foto bitten (dauert Monate ...). Falls er noch das Werkzeug haben sollte, wird er es auch bebildern.

Ob diese "Notlauf-Klötze" für die Achsen beim 112er ab Werk dabei waren, weiß ich nicht.

Der Rest dürfte eigentlich zwischen 111er und 112er C identisch sein:

- Werkzeugtasche, welche am Radmutternschlüssel befestigt wird, welcher wiederum in die beiden Clips neben dem rechten Rücklicht eingesteckt wird
- Der Inhalt eben dieser wurde ja 2012 bereits beschrieben
- Zentrierbolzen für die Felge, welcher in einer speziellen Halterung neben dem Radmutternschlüssel befestigt wird
- Wagenheber
- Adapterstück für das elektr. Schiebedach (falls vorhanden), neben dem Schiebedachmotor
- Und eben die beiden Radkeile im Reserverad bei den 112ern

Das dürfte der komplette Werkzeuginhalt im Kofferraum sein (zzgl. einem Zettel als Anleitung zum Reifenwechsel, welcher am Reserverad hängt).

Wenn man den Inhalt der Werkzeugtasche noch weiter ergänzen möchte, kann man die braune Kunststoffzange zum Sicherungswechsel noch dazu geben (gab es erst ein paar Jahre später, ist aber sehr hilfreich) sowie einen "Mercedes-Luftdruckprüfer" (diesen besser ins Handschuhfach legen), und ggf. eine kleine 12V-Prüflampe.

Also in Summe ein eine ganze Menge, was da so ab Werk dabei war ... . Viel Spass bei der Suche 😊

Grüße

Marc