

Wanderer - off topic

Post by "MarcS" of Apr 15th 2020, 4:28 pm

Tretlager:

Würde ich nie mittels Gewalt oder Hammer oder sonst was öffnen, dabei geht sicher was über den Jordan.

Dafür geibt es ja eben die Abzieher!

Die Kraft wirkt genau zwischen der linken Tretkurbel und der Achse, die Lager bekommen davon nichts ab.

Manche Abzieher hat man nach Abschrauben der Sicherungsmutter (die auf der Achse, auch dafür gibt es passendes Werkzeug, ggf. Rechtsgewinde) in ein Gewinde in der Tretkurbel geschraubt, andere drum rum gelegt.

Dann die Kurbel von außen (über der Achse) mit dem Bunsenbrenner langsam und leicht durchwärmen, während der Abzieher dabei stets fester gezogen wird (man sollte das zu Zweit machen).

Vorher die Kurbel am Rahmen anbinden, die lösen sich mit einem Knall, und können ggf. zwei Meter weit fliegen ... (auch in die Höhe, wenn das Rad liegt).

Auf der Tretlagerachse müsste eine runde, kleine Bohrung sein. In diese kommt eine größere Lagerkugel, der Abzieher hat ebenfalls so eine Bohrung, damit das Gewinde auf der Achse (von der Sicherungsmutter) nicht beschädigt wird.

Kaputt macht man mit der korrekten Methode sicher nichts!

Schwieriger wird es, passende Schalen, Lager, Konen zu finden, wenn es sich nicht um Normteile handelt, aber es gibt auch Foren für alte Räder 😊