Saugrohrdruck M130V im W108

Post by “afla108” of Mar 31st 2020, 7:00 pm

Ich habe mir meine „Reservevergaser“ noch mal angeschaut. Die haben tatsächlich den leicht abgewinkelten Anschluss. Diese Vergaser sind allerdings komplett fest und bedürfen der Grundüberholung. Mein Auto läuft ja fast perfekt. Ich werde mir an der Unterdruckleitung zum Bremsservo einen Abzweig legen. Da schließe ich den Zündverteiler und die Unterdruckdose an. Mit dem falschen Vordrosselspalt (wenn dasüberhaupt das gleiche Problem ist) werde ich leben.

Ich bin total begeistert darüber, dass Du Hagen so etwas weißt. Das wäre ich niemals drauf gekommen. Wurden diese Vergaserflansche überhaupt bei Mercedes verwendet?

Gruß Andreas